

A white SUV is shown on an assembly line in a factory. The car is positioned in the foreground, and the number '1000000' is written on the windshield. The background shows the industrial setting of the factory with various equipment and other vehicles.

Przemysł motoryzacyjny w Polsce wobec globalnych zmian zachodzących w branży

Wyniki przemysłu motoryzacyjnego w 2023 roku

- ▶ **Produkcja sprzedana: 236,5 mld zł (+14,7 proc.) - nowy rekord**
- ▶ **Samochody osobowe: 299,2 tys. (+17,3 proc.)**
- ▶ **Samochody cięż./ciągniki: 308,5 tys. (+37,9 proc.)**
- ▶ **Autobusy: 5 160 szt. (+1,4 proc.)**

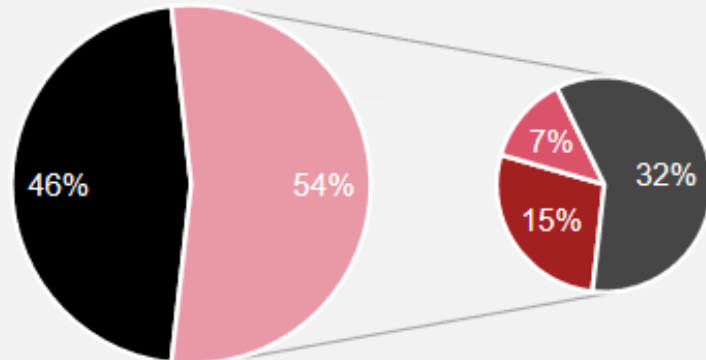
- ▶ **Przeciętne zatrudnienie: 202,0 tys. (+5,4 proc.)**

- ▶ **Eksport: 50,3 mld euro (+26,5 proc.) - nowy rekord**

Rejestracje nowych aut (styczeń-wrzesień 2024)

1 WE 5+5

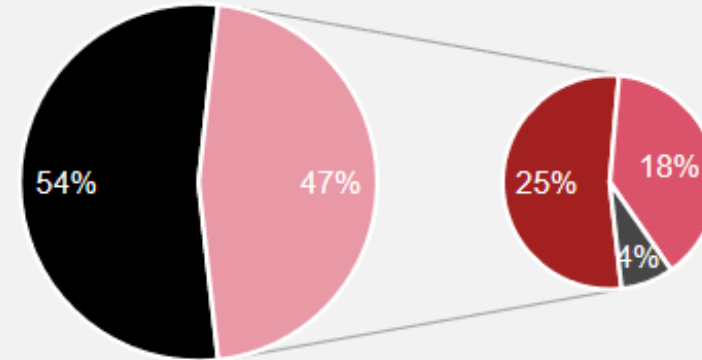
Total sales: 7,777,469
EV sales: 4,162,462



of which **BEVs:** 1,152,249
PHEVs: 552,707
Hybrids: 2,457,507

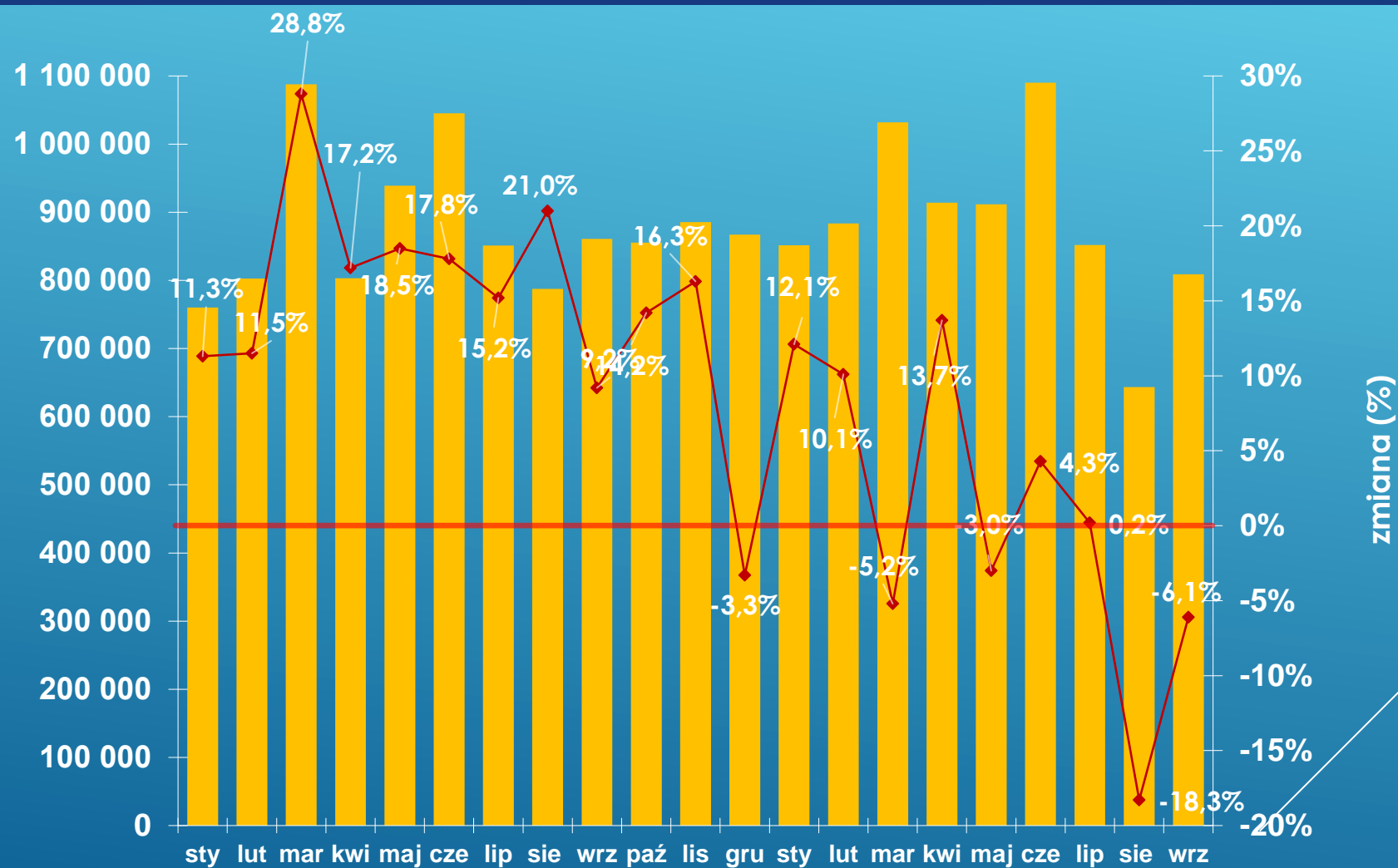
2 China

Total sales: 17,258,000
EV sales: 8,025,200



of which **BEVs:** 4,260,000
PHEVs: 3,126,000
Hybrids: 639,200

Rejestracja nowych sam. osobowych w UE (2023-2024)



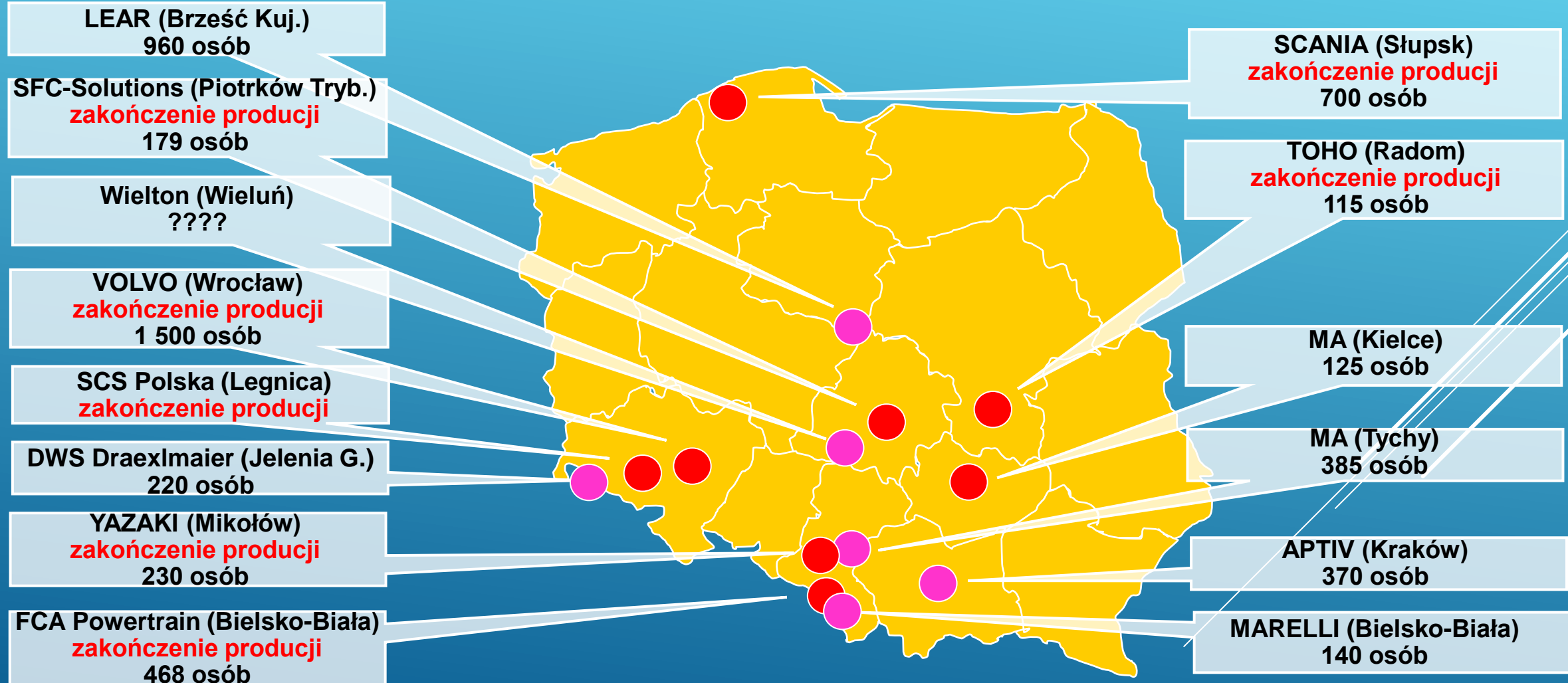
Źródło: ACEA

Dynamika produkcji sprzedanej w Polsce 2023-24



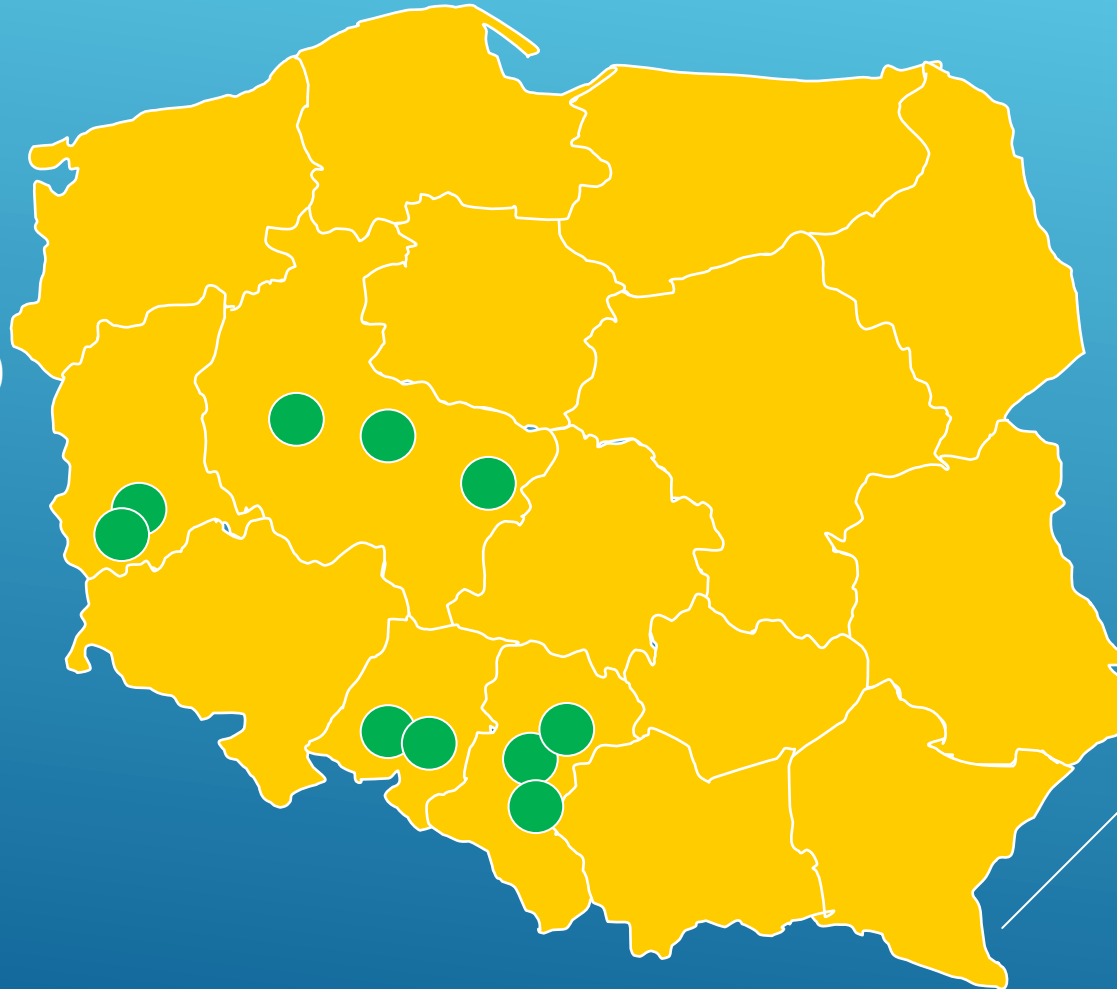
Źródło: AutomotiveSuppliers.pl na podstawie GUS

Zwolnienia w sektorze motoryzacyjnym 2023-2024

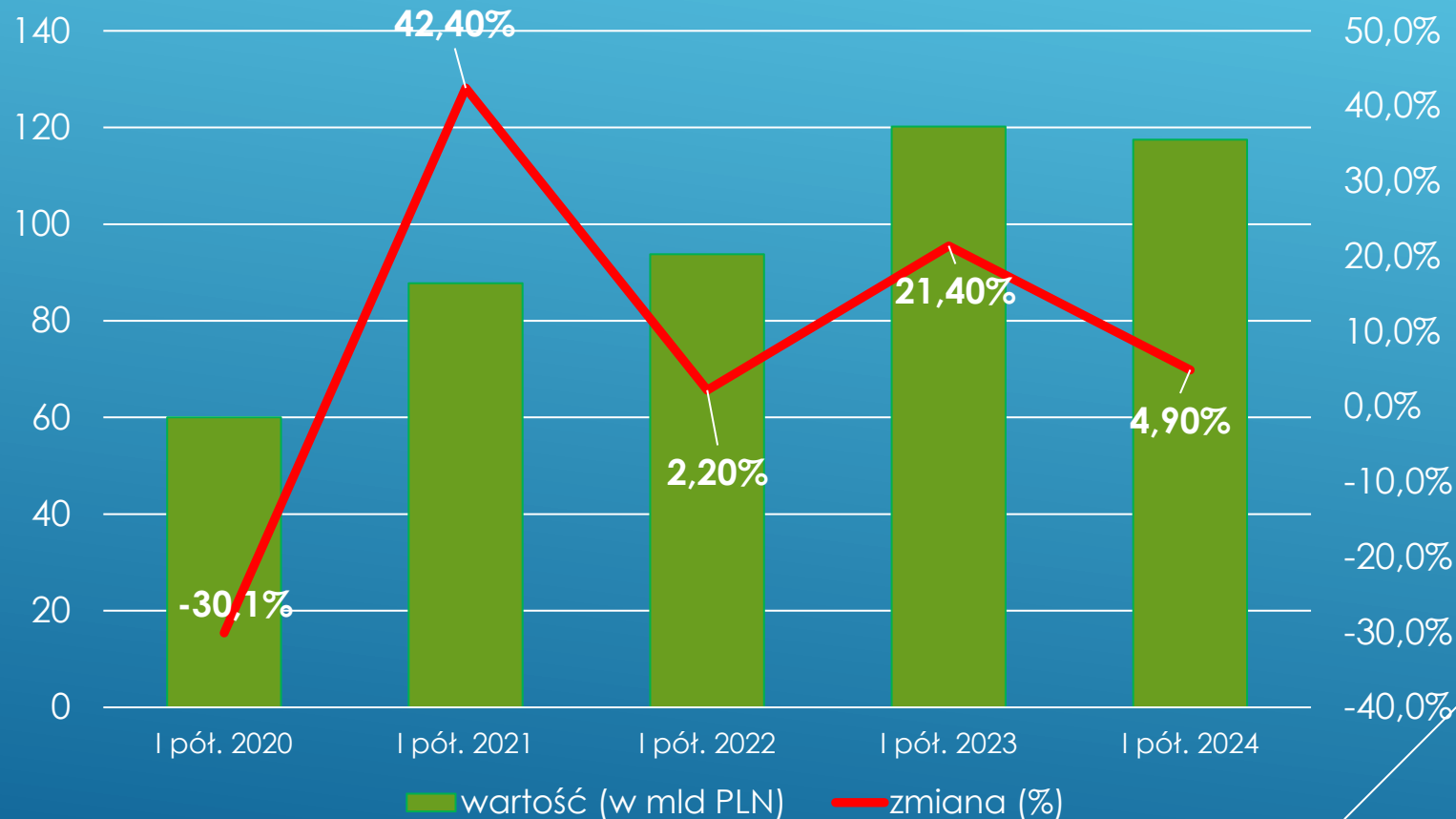


Dostawcy - nowe zakłady

- ASCarrier (Mysłowice)
- Ascent Element (Zawiercie)
- Capchem Poland (Śrem)
- Compal Electronics (Czeladź)
- IONWA (Nysa)
- MINTH (Szprotawa)
- Ningbo Ronbay New Energy Technology (Konin)
- Ningbo Toupu (Poznań)
- POSCO (Brzeg)
- Sanhua (Szprotawa)

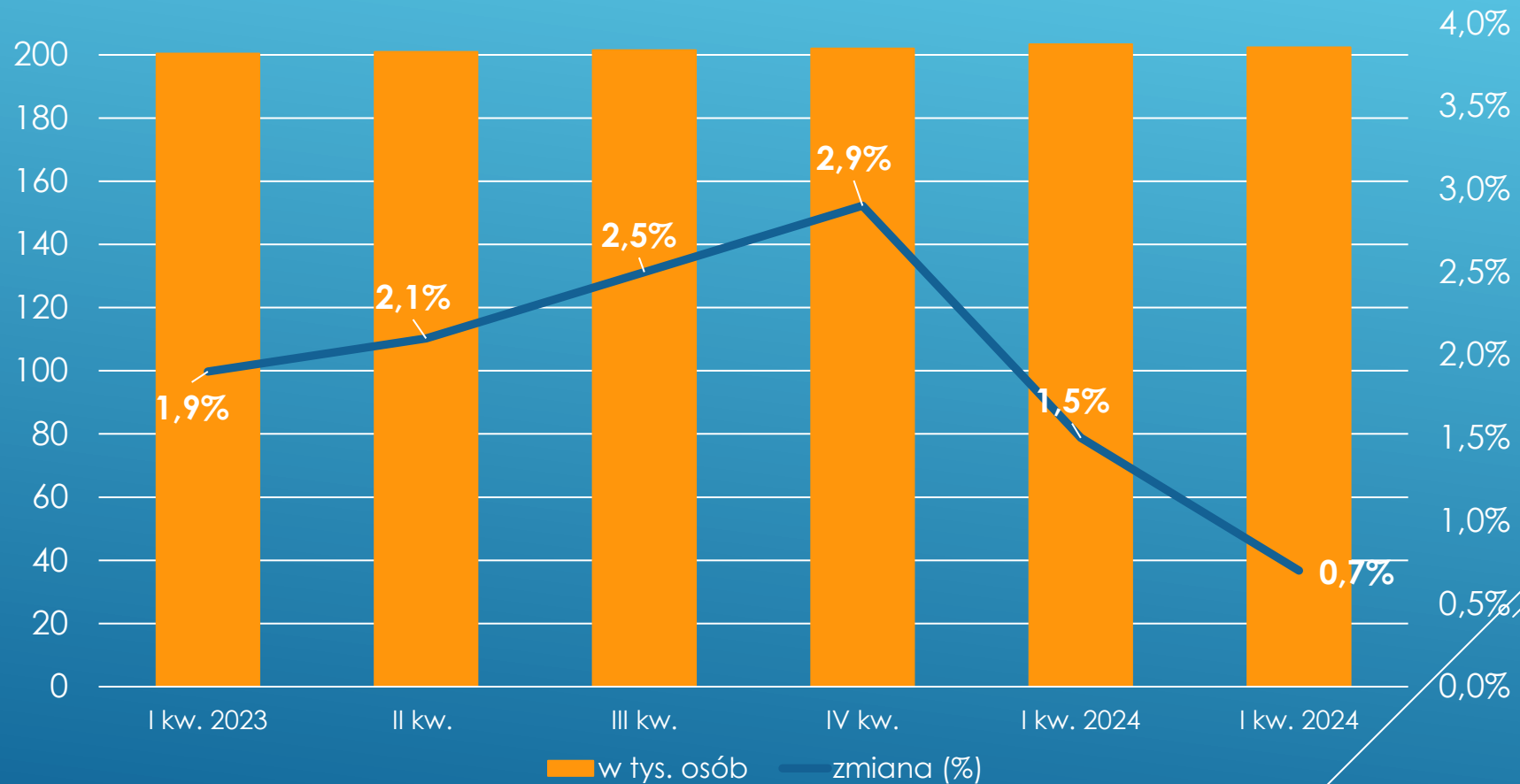


Produkcja sprzedana przemysłu motoryzacyjnego zakłady pow. 9 zatrudnionych (w mld PLN)



Źródło: AutomotiveSuppliers.pl, na podstawie GUS

Przeciętne zatrudnienie w grupie PKD 29 (w tys.)



Źródło: AutomotiveSuppliers.pl, na podstawie GUS

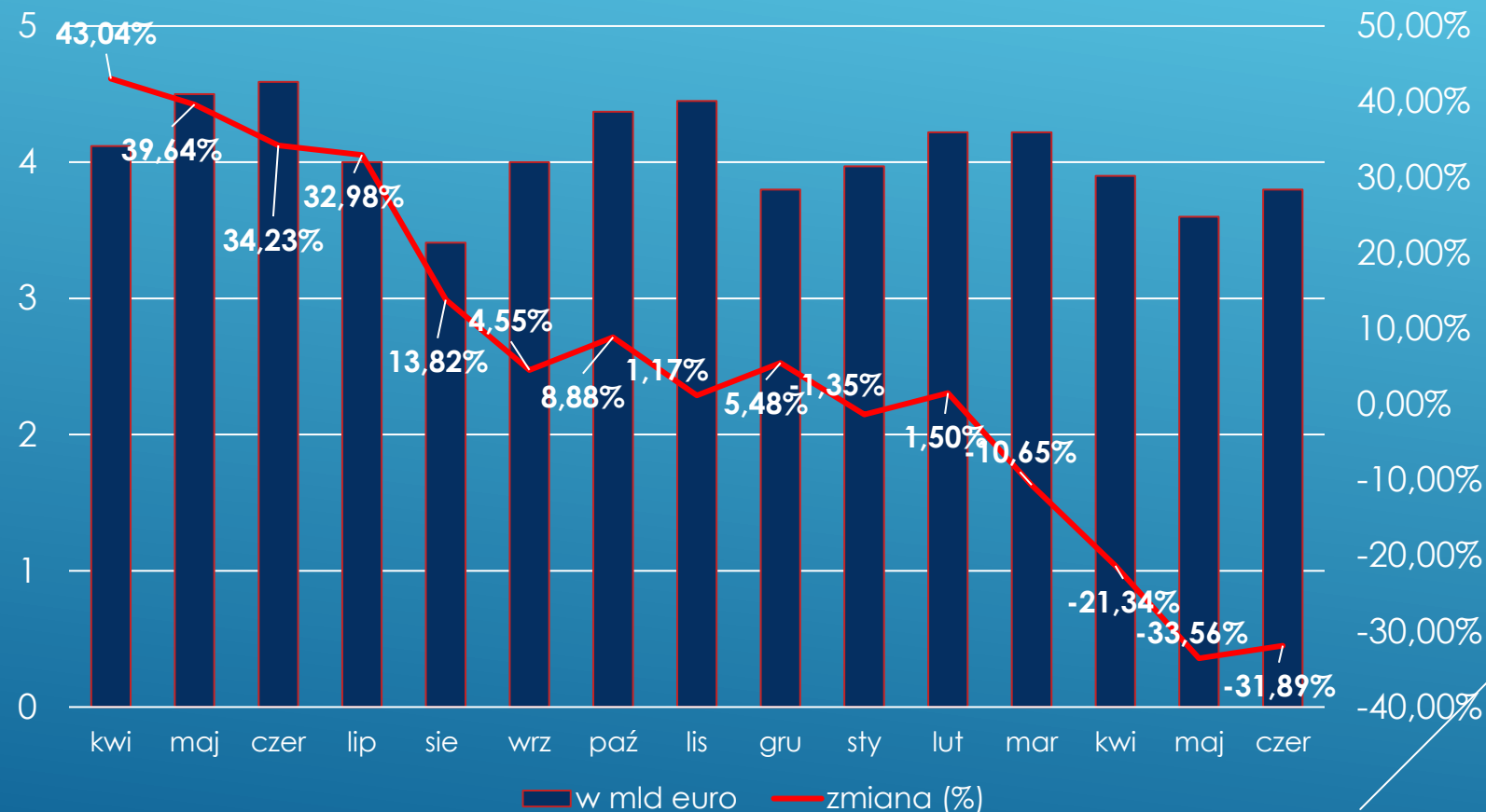
Wyniki przemysłu motoryzacyjnego w I półroczu 2024 roku

- ▶ Produkcja sprzedana: 117,5 mld zł **(+4,9 proc.)**
- ▶ Samochody osobowe: 154,1 tys. (+1,0 proc.)
- ▶ Samochody cięż./ciągniki: 183,1 tys. (+21,6 proc.)
- ▶ Autobusy: 3 501 szt. (+30,3 proc.)

- ▶ Przeciętne zatrudnienie: 202,4 tys. (+0,7 proc.)

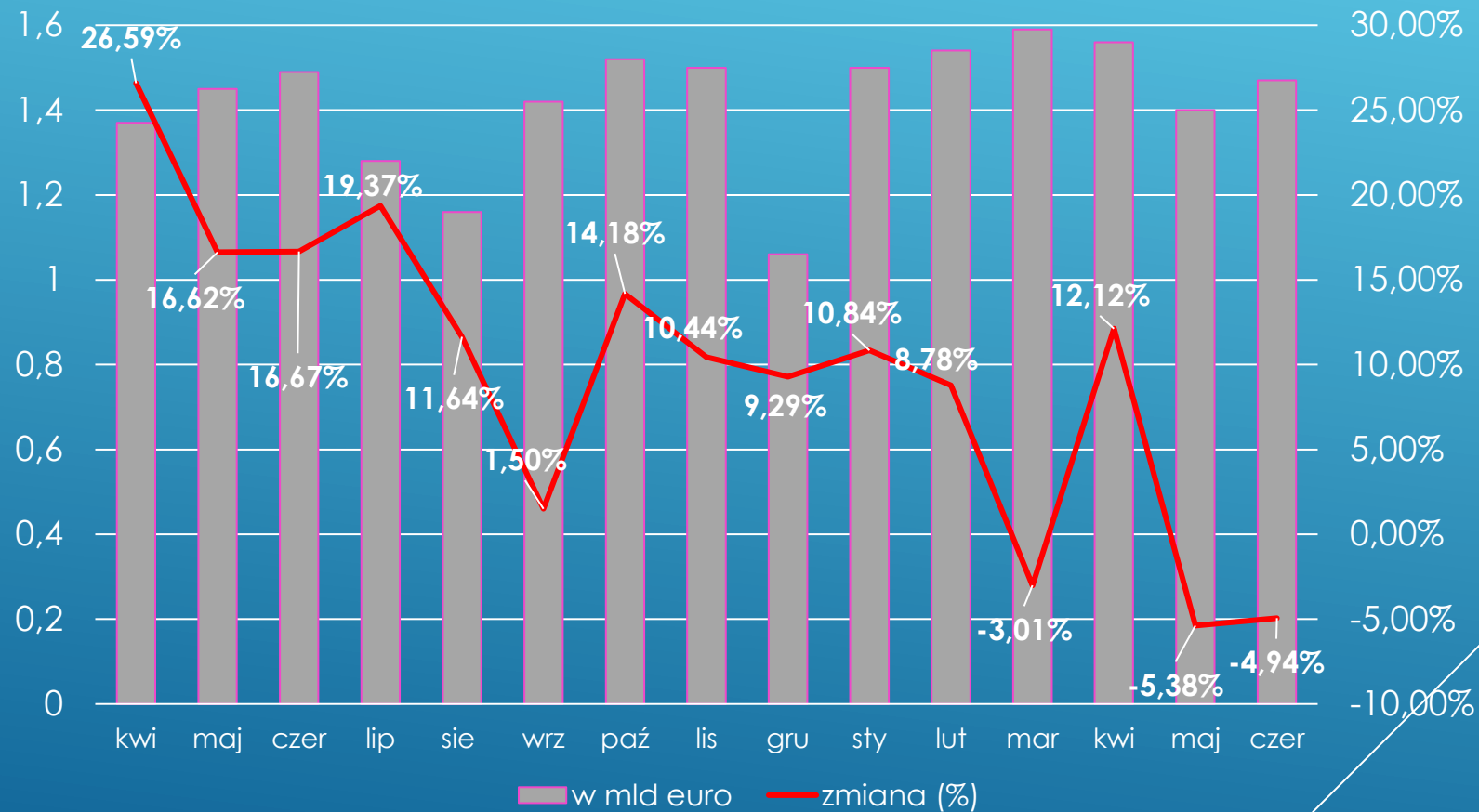
- ▶ Eksport: 23,7 mld euro **(-17,9 proc.)**

Eksport przemysłu motoryzacyjnego z Polski 2023-24 (mld euro)



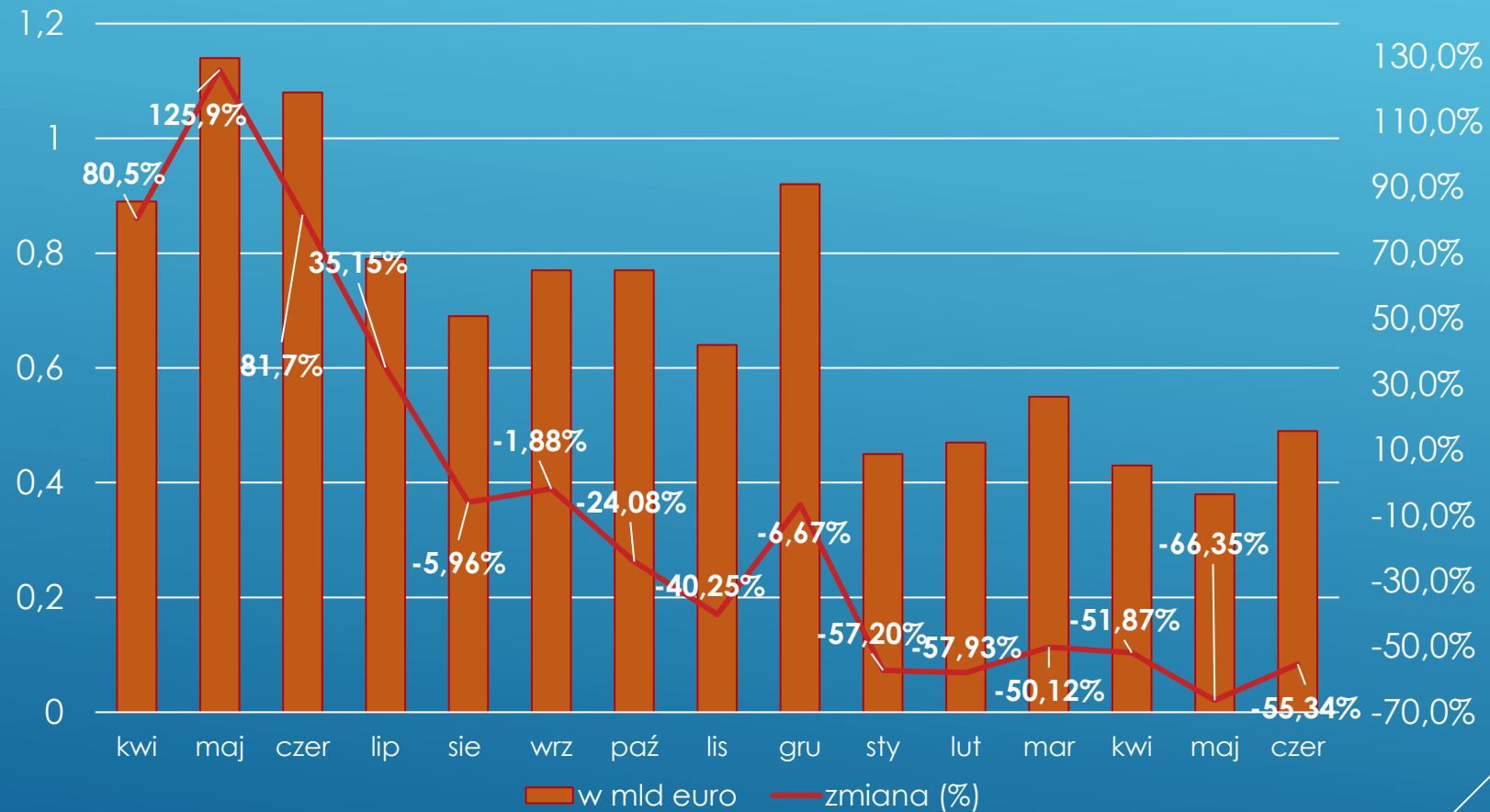
Źródło: AutomotiveSuppliers.pl, na podstawie Eurostat

Eksport: części i akcesoria (mld euro)



Źródło: AutomotiveSuppliers.pl, na podstawie Eurostat

Eksport: akumulatory litowo-jonowe (mld euro)



Źródło: AutomotiveSuppliers.pl, na podstawie Eurostat

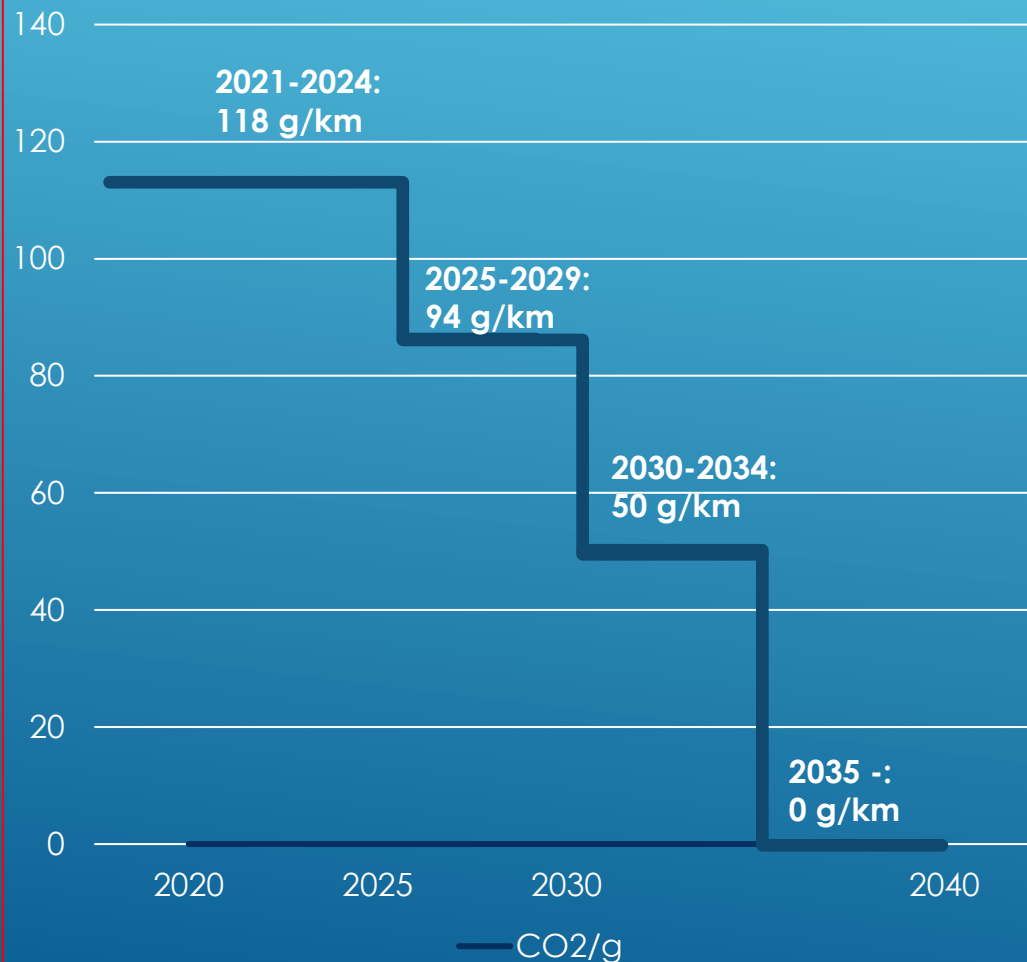
Przemysł motoryzacyjny w Polsce a globalne zmiany w branży



Unia Europejska:
Fit for 55
Miks energetyczny

Unia Europejska

Cel emisji CO2



2025 rok:

wielomiliardowe kary dla koncernów motoryzacyjnych za przekroczenie norm

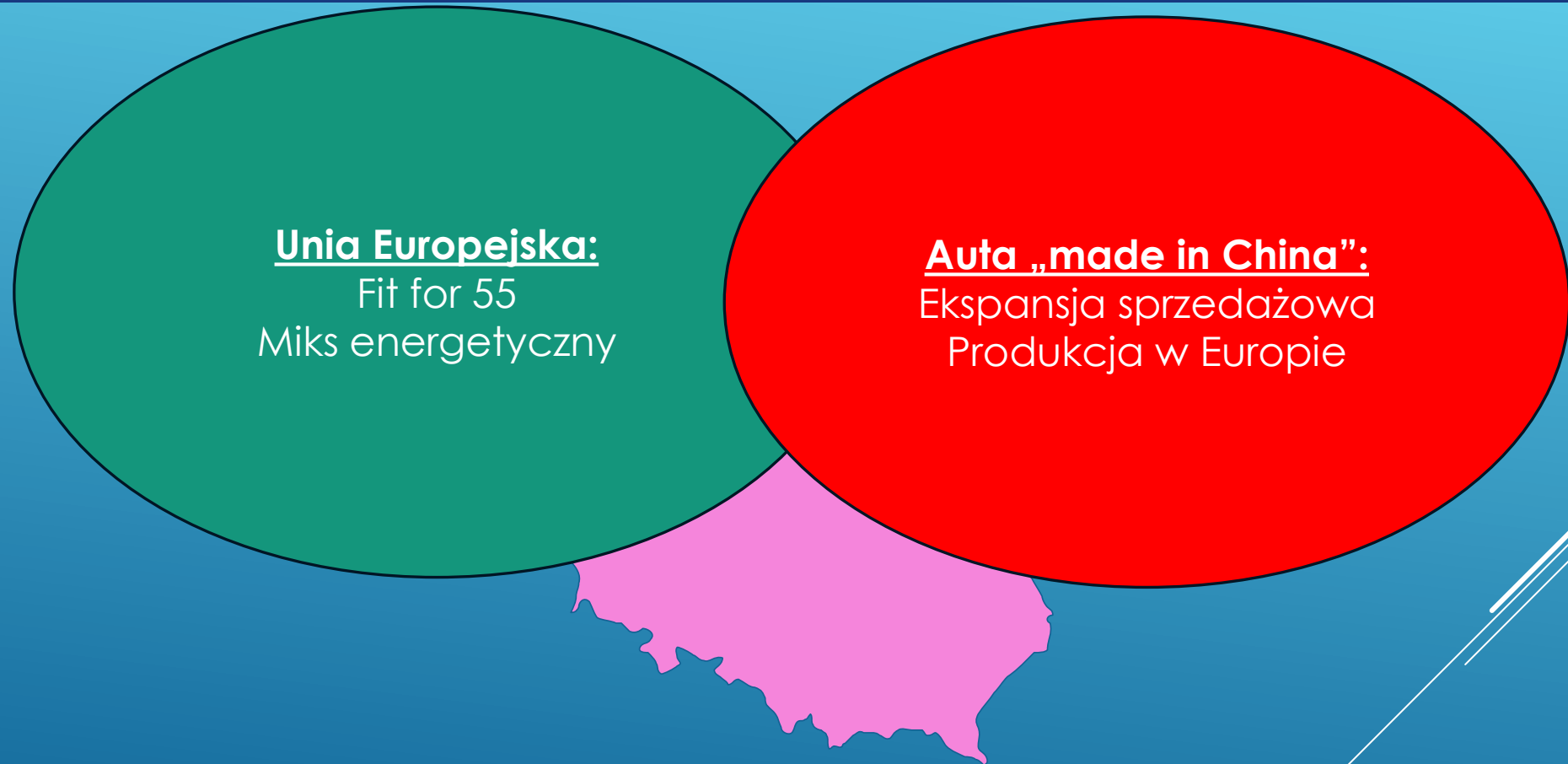
Jak uniknąć kar?

Ograniczyć produkcję aut o napędzie konwencjonalnym

JLR - od 1 stycznia 2025 r. w ofercie tylko 1 model z silnikiem benzynowym

Dyrektywa z nową formułą liczenia śladu węglowego od miksu kraju, a nie indywidualnych umów producentów baterii

Przemysł motoryzacyjny w Polsce a globalne zmiany w branży



Auta „made in China”



Ekspansja sprzedażowa w krajach UE

Zakłady produkcyjne

- BYD (2025: Węgry / 2027: Turcja)
- Chery (Hiszpania)
- Leapmotor (Polska / Niemcy?)
- Dongfeng (Włochy?)
- MG (???)

Cła wyrównawcze a polityka Pekinu

Przemysł motoryzacyjny w Polsce a globalne zmiany w branży

Unia Europejska:
Fit for 55
Miks energetyczny

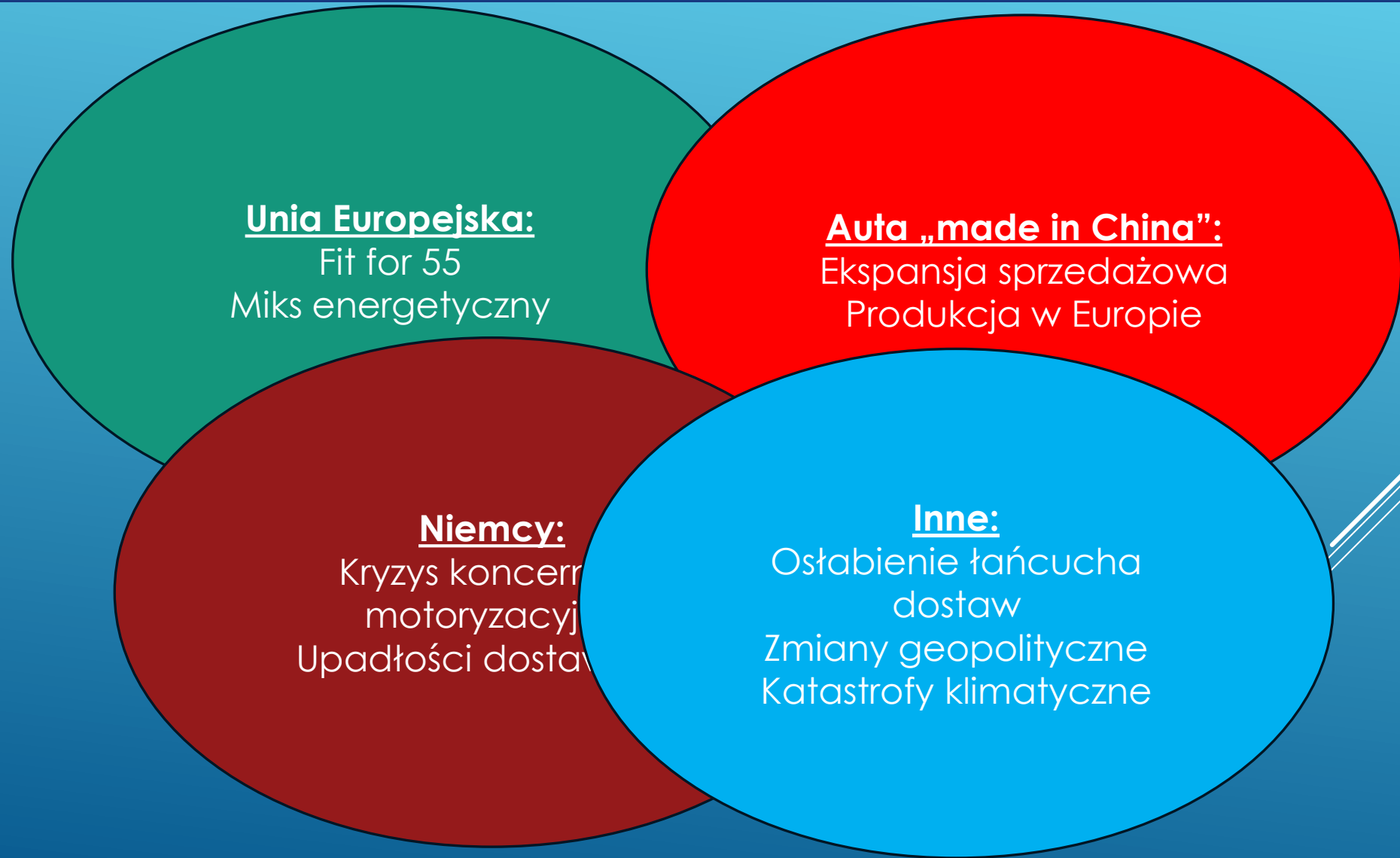
Auta „made in China”:
Ekspansja sprzedażowa
Produkcja w Europie

Niemcy:
Kryzys koncernów
motoryzacyjnych
Upadłości dostawców

Niemcy - kręgosłup europejskiego przemysłu motoryzacyjnego

- ▶ Dramatyczny spadek zysków koncernów motoryzacyjnych
- ▶ Zamknięcie fabryk samochodów
- ▶ Zdecydowanie większa liczba upadłości niż w 2023 roku
- ▶ Zapowiedziane redukcje zatrudnienia i likwidacja zakładów
- ▶ Kosztowna transformacja przemysłu motoryzacyjnego

Przemysł motoryzacyjny w Polsce a globalne zmiany w branży



Dziękuję za uwagę