



VIA

VIA Technika Obróbki Powierzchniowej dynamiczny rozwój w burzliwym czasie

W zeszłym roku prezentowaliśmy polski oddział niemieckiej firmy VIA. Wracamy do podwrocławskich Komornik, aby sprawdzić, co zmieniło się w firmie od tego czasu.

Przypomnijmy, początki działalności VIA Oberflächtechnik GmbH, firmy specjalizującej się w obróbce powierzchniowej: procesach odtłuszczania i trowalizacji na materiałach powierzonych, sięgają 1996 r., kiedy powstał zakład w Lennenstadt-Elspe w Nadrenii Północnej – Westfalii. Sześć lat później uruchomiono drugi zakład w Niemczech. Obecnie VIA świadczy usługi dla ponad 120 klientów, wśród których są tacy uznani dostawcy motoryzacyjni w Niemczech jak: Kirchhoff Automotive, Gedia czy Fischer & Kaufmann.

Decyzja o uruchomieniu działalności w Polsce zapadła przed pięciu laty i związana była ze ścisłą współpracą z klientami, takimi jak Fischer & Kaufmann (Fiuka) HMT i Schürholz, którzy uruchomili lub uruchamiają właśnie produkcję w naszym kraju. Zakład VIA został zlokalizowany w Komornikach, w bezpośredniej bliskości wymienionych wcześniej klientów. Niemiecki inwestor rozpoczął działalność usługową na dzierżawionym terenie, w hali o powierzchni ponad 500 m². Obróbka powierzchniowa została uruchomiona dwa lata temu, w marcu 2008 r., a pierwszym klientem był Härter Technika Wytłaczania.

Specjalistyczny partner

Główną usługą VIA Technika Obróbki Powierzchniowej jest trowalizacja. Jest ona przeprowadzana z wykorzystaniem dwóch wysokowydajnych maszyn bębnowych marki Rösler. Podczas procesu, elementy są szlifowane za pomocą kamieni ceramicznych oraz środków do szlifowania wibracyjnego. W tym wypadku są to płyny COMPAUND EC 03 oraz COMPAUND ZF 360. Obrabiane metalowe komponenty są pozbawiane ostrych krawędzi oraz uwalniane od wszelkich smarów, jakie pozostają po procesie produkcyjnym u klienta. Elementy zostają wrzucone do bębna, w którym znajdują się drobne kamienie ceramiczne oraz środki pomocnicze do szlifowania wibracyjnego. Po zamknięciu bębna rozpoczyna się właściwy proces trowalizacji. Po 10-25 minutach, w zależności od gradu, który ma zostać usunięty, następuje otwarcie bębna i elementy trafiają na taśmę, którą są przenoszone do suszarki Rösler, gdzie w ciągu kolejnych kilku minut, za pomo-

cą miału kukurydzianego, zostają wysuszone. Wyposażenie, jakim dysponuje VIA w Komornikach, umożliwia obróbkę do 400 kg powierzonych materiałów podczas jednej operacji. Wysoką wydajność zapewnia pełna automatyzacja procesu trowalizacji.

VIA ma także w ofercie mycie alkaliczne, podczas którego poprzez różne procesy następuje oczyszczenie zanieczyszczeń smarem, powstałych w procesie produkcyjnym komponentów. Proces ten składa się z kilku etapów. Najpierw następuje mycie wstępne, czyli usuwanie grubego tłuszczu za pomocą środka odtłuszczającego, następnie płukanie wstępne oraz płukanie końcowe przy użyciu konserwantu zabezpieczającego dany element przed korozją – wszystko w temperaturze ok. 65-70 stopni. Proces kończy suszenie w temperaturze ok. 80 stopni. Od rozpoczęcia odtłuszczania do jego zakończenia upływa około 10 minut.

Mycie wykonywane jest z wykorzystaniem maszyny marki MTM Meissen Technik. Maksymalna długość elementów, jakie można poddawać powyższemu procesowi, to 20 cm.

Park maszynowy w Komornikach umożliwia poddawanie procesom trowalizacji i odtłuszczania elementów metalowych, zarówno ze stali, żeliwa, jak i aluminium, takich jak:

- elementy tłoczone,
- odlewy,

- odkuwki,
- stal,
- stal nierdzewna,
- miedź,
- cynk.

Usługi mogą być świadczone dla produkcji wielkoseryjnej do samochodów osobowych, autobusów i pojazdów ciężarowych.

VIA przyspiesza

Gdy w połowie zeszłego roku pisaliśmy o firmie, miała ona za sobą niewiele ponad rok działalności. W tym czasie VIA nawiązała współpracę z takimi firmami jak: Härter Technika Wytłaczania, Italmetal, Schürholz Polska, HMT Polska i Gotec Polska.

Co zmieniło się od naszej ostatniej wizyty? – *W dalszym ciągu naszym największym klientem jest Fischer&Kaufmann* – mówi kierownik zakładu, Mirosław Hawryłów. – *Ale*

AUTOR



Ewa Jakubowska

Redaktor współpracujący
AutomotiveSuppliers.pl