



ThyssenKrupp Sofedit Poland

## Przejęcia nie omijają Polski (część 3)

## ThyssenKrupp

Pod koniec lutego 2011 r. koncern ThyssenKrupp poinformował, że zdecydował o prowadzeniu negocjacji w sprawie sprzedaży zakładów należących do grupy Obróbki Plastycznej (Metal Forming) z hiszpańskim dostawcą Gestamp Automacion, na zasadach wyłączności.

Jak poinformowała niemiecka firma, dział ten nie znajduje się w zakresie podstawowej działalności ThyssenKrupp

W grupie Metal Forming znajduje się wrocławska spółka ThyssenKrupp Sofedit Poland. Dostawca został zarejestrowany w maju 1998 r., a już dwa miesiące później rozpoczął działalność we Wrocławiu w postaci produkcji metalowych zbiorników paliwa do modelu Astra, produkowanego w fabryce w Gliwicach. Od początku 2007 r. zakład działa w nowej lokalizacji na ulicy Stargardzkiej we Wrocławiu.



ThyssenKrupp Sofedit Poland

Steel Europe. Grupa Metal Forming wytwarza elementy zawieszenia i nadwozi samochodowych i obejmuje 17 zakładów zlokalizowanych w Niemczech, Francji, Wlk. Brytanii, Hiszpanii, Polsce, Turcji i Chinach. Łącznie zatrudnienie wynosi około 5,7 tys. pracowników.

Park maszynowy polskiego zakładu ThyssenKruppa, obejmujący m.in. linię 8 pras o sile nacisku od 150T do 630T, 25 zgrzewarek (automatyczne i ręczne), zrobotyzowane i ręczne linie montażowe, umożliwia produkcję i montaż takich metalowych komponentów jak:

- zbiorniki paliwa
- ramienia zawieszenia
- części metalowe m. in. do foteli samochodowych
- części zgrzewane nadwozia i podwozia (do 130 tys. sztuk tygodniowo)
- zawiasy
- słupki międzyczwiowe
- nadkola
- i in.



ThyssenKrupp Sofedit Poland

Do najważniejszych klientów zakładu należą spółki koncernu Faurecia, zakłady grupy ThyssenKrupp oraz fabryki PSA, RSA i Volkswagena. Produkowane komponenty trafiają do takich projektów jak Audi Q7, Peugeot A7, RSA X62, VW PQ35 i inne.

AUTOR



**Rafał Orłowski**

Analityk  
Przemysłu Motoryzacyjnego  
AutomotiveSuppliers.pl