



# Co wiemy o krajowym rynku dostawców z certyfikatem ISO/TS 16949?

Czym jest standard ISO/TS 16949 w praktycznie każdy kto działa w przemyśle motoryzacyjnym. Norma powstała w 1999 r., obecnie ma już trzecią edycję (ISO/TS 16949:2009), została opracowywana jako ogólnoświatowy standard przez International Automotive Task Force (IATF), do której należą koncerny samochodowe (m.in. Grupa BMW, Daimler, Fiat, General Motors, Volkswagen) oraz organizacje branżowe (np. VDA, SMMT czy ANFIA).

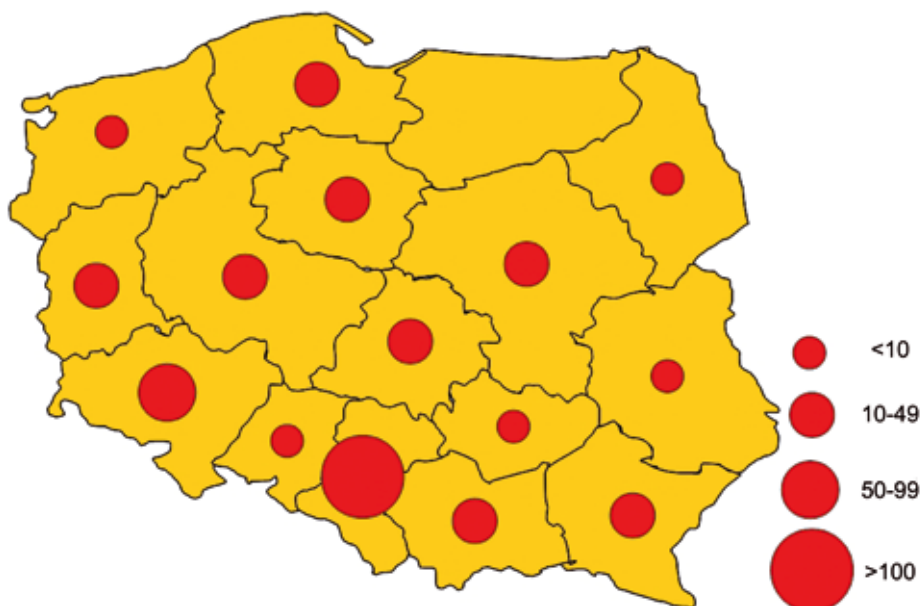
Specyfikacja zastąpiła amerykańskie (QS-9000), niemieckie (VDA6.1), francuskie (EAQF) oraz włoskie (ASQ) standardy jakości. Norma ISO/TS określa wymogi systemu jakościowego w dziedzinie projektowania/rozwoju,

produkcji, instalacji i serwisowania produktów w przemyśle motoryzacyjnym.

Dzięki ISO/TS 16949 mamy płaszczyznę optymalizującą współpracę między produ-

centami pojazdów a dostawcami. Wdrożenie standardu jest procesem długotrwałym i czasochłonnym, wymagającym zaangażowania całego zespołu ale posiadanie certyfikatu jest wyznacznikiem zmian i jednym z elementów globalizacji systemów zarządzania. Pomyślne zakończenie audytu oraz uzyskanie wspomnianego certyfikatu wiąże się z rejestracją dostawcy w bazie IATF. To także jeden z podstawowych warunków aby firma produkcyjna lub usługowa (np. obróbka powierzchniowa, malowanie i in.) mogła nawiązać współpracę z nowymi klientami. Obecnie rzadkością jest fakt, aby koncerny samochodowe decydowały się na współpracę z dostawcą, który nie posiada takiego certyfikatu.

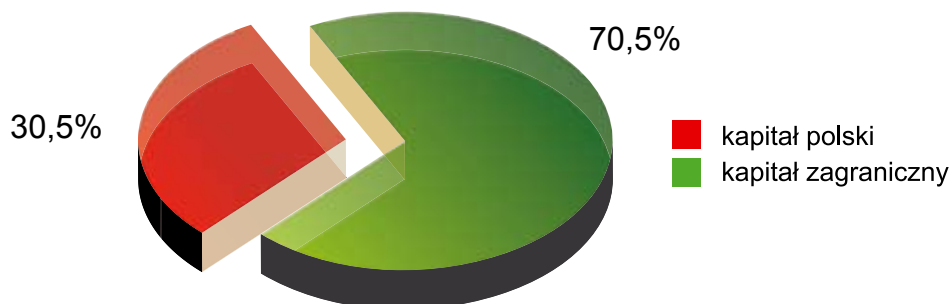
## Dostawcy z certyfikatem ISO/TS w podziale na województwa



## Jak wygląda ten rynek w Polsce?

Firma AutomotiveSuppliers.pl, monitorująca od 2008 roku sektor producentów części i komponentów, ocenia, że w naszym kraju działa około 900-950 dostawców produkcyjnych i firm świadczących usługi, które współ-

## Dostawcy z certyfikatem ISO/TS w podziale na kapitał



pracują z dostawcami I i II rzędu lub/i producentami pojazdów.

Z przeprowadzonej analizy danych, jakie zostały zebrane podczas ostatniej aktualizacji bazy „Dostawcy motoryzacyjni w Polsce, posiadający certyfikat ISO/TS 16949”, wynika, iż na początku 2012 r. w Polsce było około 480 certyfikowanych lokalizacji, należących do około 450 firm.

Rozmieszczenie na mapie naszego kraju dostawców z ISO/TS 16949 pokrywa się terenami, gdzie natężenie przemysłu motoryzacyjnego jest najsilniejsze. Najwięcej zakładów

zlokalizowanych jest bowiem w województwie śląskim (blisko 170), a następnie w dolnośląskim (blisko 70) i wielkopolskim (ponad 40). Najmniej firm z tym certyfikatem jest w województwach świętokrzyskim i warmińsko-mazurskim (po 7) i w podlaskim (6 firm).

Nie jest też zaskoczeniem fakt, że ponad 2/3 wszystkich certyfikatów zostało wydanych dla podmiotów o kapitale zagranicznym - dostawcy z polskim kapitałem stanowią niespełna 31 proc.

Najczęściej firmy są certyfikowane przez jednostki o kapitale niemieckim (blisko 300 certyfikatów). Największy udział w rynku ma

TÜV Nord (około 1/5 wszystkich wydanych certyfikatów).

Warto podkreślić, że pomimo wysokich wymagań, jakie stawia przed dostawcami branża motoryzacyjna, certyfikowanych firm nadal przybywa. W porównaniu z poprzednią edycją bazy „Dostawcy motoryzacyjni w Polsce, posiadający certyfikat ISO/TS 16949” ubyłoby kilkanaście firm. Zmiany nastąpiły w związku z m.in. zakończeniem lub ograniczeniem współpracy z tym sektorem, likwidacją spółek, co w przypadku firm z kapitałem zagranicznym, wiązało się przeniesieniem produkcji z Polski. Jednocześnie należy zaznaczyć, że przybyło ponad 30 nowych zakładów, z których większość posiada kapitał zagraniczny. Zwraca uwagę fakt, że znaczną część z nich stanowią firmy mniejsze i będące na dalszym poziomie w łańcuchu dostaw.

*Małgorzata Zborowska-Stęplewska  
AutomotiveSuppliers.pl*

## Zapraszamy na studia podyplomowe!

### Zarządzanie projektami w branży motoryzacyjnej

Team Prevent Poland Sp. z o.o. wspólnie ze Śląską Wyższą Szkołą Zarządzania im. gen. J. Ziętka w Katowicach zaprasza na studia podyplomowe kształcące w zakresie metod i narzędzi stosowanych w przemyśle motoryzacyjnym.

**Studenci poznają takie metody jak APQP, PPAP, FMEA, MSA, SPC, audytowanie systemu zarządzania zgodnego z ISO TS 16949, czy audytowanie procesów produkcyjnych w oparciu o VDA 6.3.**

Studia kierowane są do inżynierów procesów, jakości, rozwoju, osób zaangażowanych we wsparcie procesów produkcyjnych, wdrażanie nowych projektów jak również wszystkich, którzy pragną pogłębić swoją wiedzę w zakresie nowoczesnych metod zarządzania projektami w branży motoryzacyjnej.



Zapraszamy do zapoznania się ze szczegółową ofertą  
[www.teamprevent.pl](http://www.teamprevent.pl)  
[szkolenia@teamprevent.com](mailto:szkolenia@teamprevent.com)  
tel.: 32 32 63 008

Studia realizowane we współpracy z VDA-QMC

Pierwszy semestr już w październiku!